

Interpellation communale sur les améliorations à apporter aux transports publics du nord de Bruxelles (dans le contexte du gel du projet de Métro 3 Nord-Bordet)

Par le collectif Save Tram 55 - Mars 2026

Mesdames, Messieurs les conseillers communaux et échevins de la commune de Schaerbeek.

Nous sommes un collectif citoyen, Save Tram 55, auquel s'associent plusieurs sympathisants. Notre collectif s'est constitué dès 2017 pour contester la disparition du Tram 55 suite au projet de métro 3.

Avec d'autres collectifs et associations, nous nous sommes mobilisé•es lors des enquêtes publiques sur le tronçon Nord, notamment pour qu'un maximum de Schaerbeekois et Schaerbeekoises puissent prendre connaissance et comprendre cet énorme dossier de mobilité dont on nous parle depuis plus de 15 ans. Au début, notre discours était peu entendu mais chemin faisant, nos arguments ont commencé à résonner aux oreilles citoyennes. Nous ne combattons pas le changement, mais nous défendons une manière plus humaine d'envisager le partage de l'espace public, la place réservée aux femmes, aux mamans, aux personnes âgées ou porteuses de handicap... Rappelons que la disparition du Tram 55 serait catastrophique pour ces populations.

L'accord de majorité communal insiste sur la participation citoyenne dans les choix de mobilité à venir. Nous voici donc devant vous car nous voulons nous impliquer dans cette politique de mobilité.

Nous vous interpellons aujourd'hui pour que la commune de Schaerbeek soit partie prenante des discussions qui se mènent à l'échelon régional et qu'elle nous concerte dans le choix des solutions. **Nous demandons une réunion de travail en présence des différents acteurs : l'administration régionale, la commune, la STIB, les collectifs,... pour parler des possibilités concrètes d'amélioration du réseau de transports publics sur notre commune.**

Selon la déclaration de politique régionale: "le prolongement du métro 3 Gare du Nord – Bordet sera totalement suspendu et (...) fera l'objet d'une réévaluation approfondie ». La presse, quant à elle, a fait état d'une pause de 10 ans. Les besoins d'améliorations des transports publics ne peuvent être niés et des solutions doivent être mises en place. L'axe Nord-Bordet doit être amélioré, non seulement pour les usagers actuels mais aussi pour attirer de nouveaux usagers potentiels.

Le BMN (Bureau Metro Nord) annonçait une saturation du T55 en 2020. Nous sommes 6 ans plus tard... Qu'en est-il ? Les chiffres doivent être actualisés au niveau de la fréquentation et des projections démographiques et guider le choix de solutions.

Des solutions pour améliorer les transports publics à court terme ont déjà été étudiées. On parle ici de solutions peu coûteuses et pas de propositions d'idéalistes, impayables et impactantes. Ces pistes ont été testées et analysées par des bureaux d'études, voire par la STIB elle-même dans des documents publics. Elles sont précises, chiffrées et l'on connaît leur temporalité.

Ces solutions les voici : (Nous pourrions les détailler plus tard pendant l'échange)

Premièrement, augmenter l'offre sur la ligne (au moins en heure de pointe) en y faisant rouler des véhicules de type T4000. En passant des T3000 au T4000, on augmente la capacité de 40% ! Alors bien-sûr, Il faut rallonger certains arrêts, mais moins de la moitié des arrêts sont concernés et répartis sur les communes de Schaerbeek et d'Evere.

La deuxième solution est de créer une 2^{ème} ligne de tram, en parallèle du tracé du 55. Pratiquement, il s'agit de prolonger le 92 au-delà de la Gare de Schaerbeek vers Evere, connectant le Moeraske et le parc Saint-Vincent. Cette solution a aussi l'avantage de désengorger le 55. Rappelons aussi qu'une ligne tram peut sortir de terre en seulement 5 ans, comme on a pu le voir avec le tram 10. (Cette solution implique de se mettre autour de la table avec la commune d'Evere)

Enfin, la dernière solution est le renfort par les bus, et plus spécifiquement les lignes de bus 59 et 69. Paradoxalement, la situation de déviation suite à la coupure du T55 à Tilleul (jusqu'en mai 2027), améliore le confort des usagers schaerbeekois qui semblent satisfaits : Helmet peut être rallié directement avec le 59, ce qui désengorge le 55 à partir de l'arrêt *Verboeckhoven*. De plus, la gare de Schaerbeek est directement connectée aux rues commerçantes d'Helmet.

Au niveau du bus 69 (Bordet-Gare de Schaerbeek) : Cette ligne est prolongée jusqu'à Verboeckhoven pendant la durée de ces mêmes travaux ce qui désengorgent le 92 et limite les correspondances. Voilà donc une ligne de bus méconnue (qui ne fonctionne que le matin et le soir) qui pourrait être mieux exploitée et allongée. Elle pourrait ainsi offrir une liaison parallèle au 55, passant à la fois par le Square Riga et la Place Colignon.

La commune pourrait-elle profiter ce test prolongé dû aux travaux pour émettre des recommandations en ce sens auprès de la STIB ?

Nous avons en ce moment une opportunité certaine, de réaliser des améliorations rapidement.

Par cette interpellation nous voudrions que le Collège et les conseillers se positionnent sur ces pistes d'améliorations. Les lignes de tram 55 et 92 sont des dorsales historiques dans les déplacements des Schaerbeekois. Les impacts, sur les autres modes de transports, sur l'espace public, sur les finances régionales de ces trois solutions sont tout à fait minimes pour un gain certain et garanti.

Cela fait des années que l'amélioration des transport en commun a été mise en pause sous prétexte que le métro 3 allait tout résoudre. Actons sa suspension pour 10 ans (voire d'avantage ?), et allons de l'avant avec des solutions réalistes sans avoir peur qu'elles ne fonctionnent trop bien ! Entamons un travail de concertation avec les citoyens et citoyennes, avec la STIB, avec Bruxelles Mobilité.

Merci pour votre attention.

Contact :
Collectif citoyen Save Tram 55
contact@savetram55.be
0477 31 90 72 (Bernadette Dupont)

